



Hintergrund

Das Themenfeld 3 entwickelt Lösungen für den Einsatz von energetisch vernetzten elektrischen Fahrzeugflotten auf einem innerstädtischen Areal – dem EUREF-Campus in Berlin.

Der EUREF-Campus ist ein Beispiel für die Neuentwicklung und Erschließung von innerstädtischen Brachflächen. Auf dem wachsenden Areal besteht die zentrale Herausforderung darin, den Verkehr trotz der steigenden Beschäftigten- und Besucherzahlen emissionsarm und energieeffizient zu gestalten.

Forschungsfragen

- Wie und wo entsteht zusätzlicher Verkehr in Abhängigkeit der Arealentwicklung?
- Welche verkehrlichen und energetischen Maßnahmen führen zu einer nutzer- und umweltfreundlichen Erschließung von innerstädtischen Arealen?
- Welche Anforderungen stellen Beschäftigte und Besucher an das Mobilitätskonzept?
- Wie können Auslastungskonzepte und Geschäftsmodelle für elektrifizierte Mobilitätsangebote auf innerstädtischen Arealen gestaltet sein?



Zentrale Bausteine

- Aufbau einer bidirektionalen Ladestation für elektrifizierte Pkw
- Untersuchung einer Einbindung von autonomen Shuttles in das Konzept
- Veranstaltungen und Befragungen zur Einbindung von Beschäftigten und Besuchern in die Entwicklung des Konzepts
- Aufbau einer verkehrlichen Simulation zur Abschätzung der Wirkung von entwickelten Angeboten und Maßnahmen
- Überprüfung der Wirkung von umgesetzten Angeboten und Maßnahmen