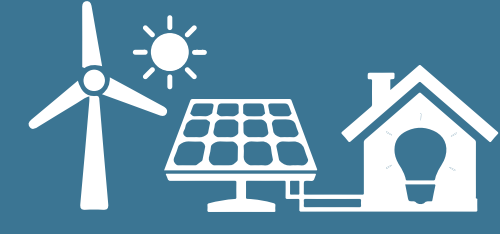
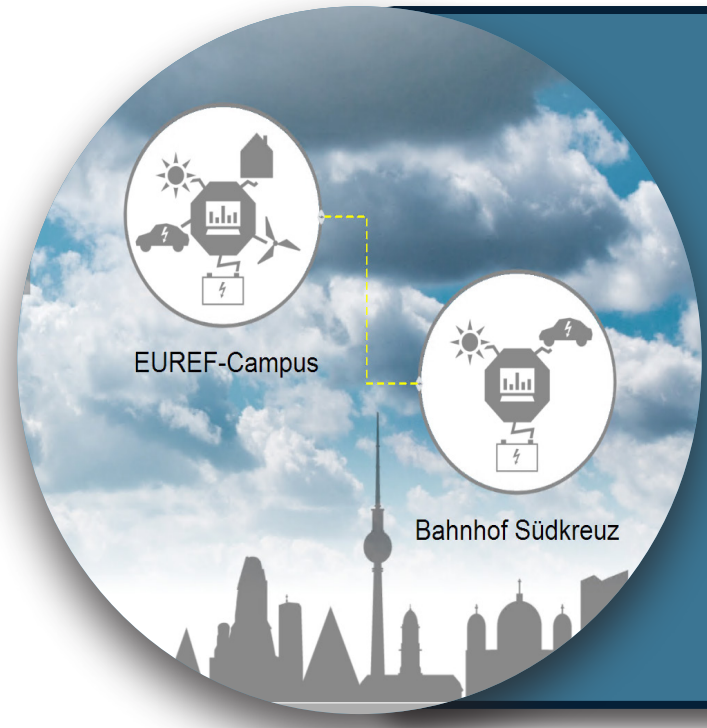


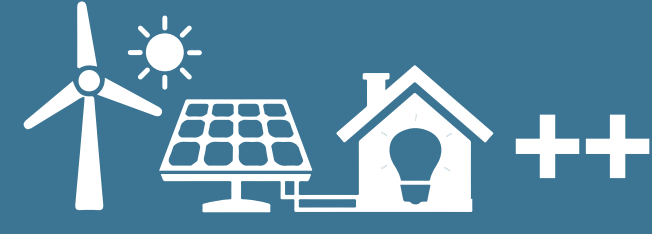
Querschnittsfeld 7: Betriebliches Management, Demonstration und Verwertung in Anwendungsprojekten

BETRIEBLICHES MANAGEMENT



Betrieb des MSG

Der reibungslose Betrieb des Micro Smart Grid auf dem Campus ist Kernaufgabe des QF7.



Erweiterung der MSG Anlagen

Stetige Weiterentwicklung des Micro Smart Grids & Einbindung neuer Komponenten & Technologien.



Erforschung von Betriebsszenarien

Betriebsstrategie für dezentrale Energieanlagen werden entwickelt, erprobt und nach wirtschaftlichen Erfolgspotentialen untersucht.

DEMONSTRATION



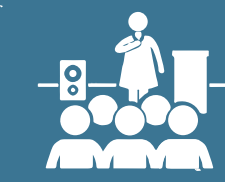
Showroom

Einblicke in Technik & Funktionsweise des MSG – Intelligent vernetzte Mobilität & Energie werden in unserem Showroom erlebbar gemacht.



Workshops

In Workshops werden Themen des Campus anwendungsbezogen im praxisnahen Umfeld erläutert & bearbeitet.

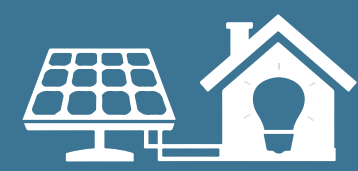


Events

Die zeemoBase & ihr Showroom werden für Veranstaltungen wie Konferenzen oder Vortragsreihen genutzt & sind Mittelpunkt von Campus-Führungen.



VERWERTUNG



zeemoBase

zero emission energy and mobility: Nukleus des smarten Areals & des MSG sowie der Ausgangspunkt unseres Energie- & Mobilitätsmanagements.



Laden & Parken

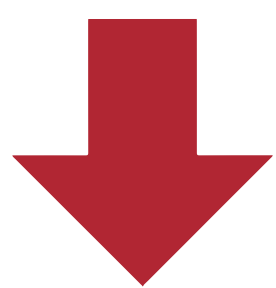
Die smarte Lösung zur Vermarktung, Nutzung & Überwachung von (e-)Parkplätzen, inklusive Bereitstellung von Ladelösungen und Lastmanagement.



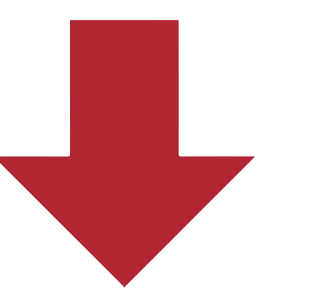
Campus App

Die Campus App bündelt alle Services & Infos für die Nutzer des Campus auf einer Plattform. Von der Buchung der Ladelösung bis zum Chat mit anderen Campusnutzern.

QF7



REGIONALE & ÜBERREGIONALE VERWERTUNG DER FORSCHUNGSERGEBNISSE IN KONKRETEN ANWENDUNGSPROJEKTEN



EUREF-Campus

Konzeption, Planung, Aufbau und Betrieb des Micro Smart Grids als Element einer Mobilitäts- und Energiezentrale „zeemo.Base“: Integration von erneuerbaren Energieträgern und Ladeinfrastruktur mit Energie- und Lademanagementsystem.



ZUKUNFTSBAHNHOF SÜDKREUZ

Aufbau und Vernetzung eines Micro Smart Grids und einer Elektromobilitätsstation zu einer integrierten Energie- und Mobilitätslösung für Bahnhöfe.



SENSE LAB TU BERLIN

Das Smart Grid Lab der TU Berlin ermöglicht Praxistests für theoretische Untersuchungen von momentanen und zukünftigen Netzstrukturen und treibt Forschung und Entwicklung im Bereich smarte Energienetze voran.



URBAN TECH REPUBLIC TXL

Erstellung einer Studie für digitale Transformation des Flughafens in ein Stadtquartier der Zukunft, sowie Projekt-/ Prozesssteuerung im Planungsverfahren Smart Grid/IKT.



NEUE MOBILITÄT FÜR FALKENBERG

Umsetzung von elektrifizierten Mobilitätsstationen auf Basis erneuerbarer Energien zur Erschließung des Wohnquartiers „Mein Falkenberg“.



WOHNQUARTIERE SPANDAU

Entwicklung und Konzeption intelligenter und vernetzter Infrastrukturen für emissions- und autoarme Stadtquartiere im Nordwesten Berlins.



MOBILITÄTSPLATTFORM SCHÖNEFELDER KREUZ 2.0

Umsetzungskonzeption für ein intermodales Mobilitätsangebot. Neben der Konzeption einer Buchungsplattform liegt der Fokus auf der Entwicklung bedarfsgerechter Mobilitätsstationen.



GRÜNES STADION BABELSBERG

Konzeption und Umsetzung eines Energiekonzepts für das Karl-Liebknecht-Stadion zur Senkung der CO2-Emissionen und der Betriebskosten.

⋮

