

1 Netzintegration



Im Arbeitspaket Netzintegration gilt es zu erforschen, wie im Gesamtsystem aus liberalisiertem Energiemarkt und Mobilitätssektor die Rollen für eine Netz- und Marktintegration e-mobiler Speicher- und Ladetechnologien am effizientesten, sowohl ökonomisch als auch ökologisch, auf die beteiligten Akteure verteilt werden können.

- Optimierte Energiebeschaffung und Marktpartizipation: Identifikation benötigter und verfügbarer Informationssysteme zur Realisierung ökonomisch und ökologisch effizienter Akteursbeziehungen zur Marktintegration e-mobiler Speicher- und Ladetechnologien unter Berücksichtigung verteilter akteursspezifischer Optimierungsprozesse.
 - Innovation durch Betrachtung der Akteure und Wechselwirkungen

- Betrieb und Steuerung von Micro Smart Grids: Durchstich von der Netzleitebene bis auf die Niederspannungsebene sowie Wahrung bzw. Erhöhung der Zuverlässigkeit und Netzverfügbarkeit von Energieversorgungsnetzen mit automatisierten Ladeinfrastrukturen, dezentralen Energieanlagen und Smart Metern im aktiven Betrieb.
 - Fortschritt durch Digitalisierung der Niederspannungsebene
- Schnittstellensysteme und intelligente Vernetzung: Skalierbare und arealübergreifende Integration e-mobiler Speicher- und Ladetechnologien unter Anwendung / Weiterentwicklung standardisierter Schnittstellensysteme und Kommunikationsprotokolle sowie Berücksichtigung der Anforderungen interner und externer Akteure.
 - Realisierung durch technologie- und nutzerorientierte Rahmenbedingungen

Der Forschungscampus Mobility2Grid wird durch den Verein **Mobility2Grid e.V.** koordiniert.
Weitere Informationen: www.mobility2grid.de | info@mobility2grid.de

GEFÖRDERT VOM

