

5 Transferareale



Ziel des Arbeitspakets Transferareale ist der Transfer der Forschungsergebnisse des Forschungscampus Mobility2Grid in praktische Anwendungskontexte. In diesem Rahmen wird für den Wissenstransfer aus der Wissenschaft in reale Wirtschaftsräume, eigens eine Methodik entwickelt, die die individuellen Gegebenheiten der unterschiedlichen Transferareale berücksichtigt, die Bedingungen der Übertragbarkeit identifiziert und zugleich gewährleistet, dass die Erkenntnisse des Forschungscampus Mobility2Grid erfolgreich umgesetzt werden können. Zum Methodenpaket der Lösungen gehören die Konzeption und Planung von nachhaltigen, sektorübergreifenden Betriebsführungsstrategien mit innovativen Geschäftsmodellen, die Beratung für die Digitalisierung eines Areals oder die Entwicklung von ganzheitlichen Verkehrs- und Mobilitätskonzepten unter Berücksichtigung zukunftsweisender Technologien wie autonomes Fahren oder Plug & Charge. Im Zusammenhang der Arealentwicklungen sollen die Ergebnisse auf einer modernen Web-Applikation fortlaufend präsentiert werden. So werden die erprobten und gut bewerteten Forschungsergebnisse auch über das Forschungsprojekt hinaus verbreitet und der Gesellschaft zugänglich gemacht.



Entwicklung einer sektorübergreifenden **Betriebsführungsstrategie** mit innovativen und nachhaltigen Geschäftsmodellen für Quartiere



Erstellung einer arealspezifischen **Building Information Modeling Plattform (BIM-Plattform)** zur Abbildung der Betriebsführungsprozesse im Facility Management



Kreation eines **Leitfadens**, der technische und organisatorische Maßnahmen für die Implementierung von Plug & Charge empfiehlt



Konzeption von innovativen **Verkehrs- und Mobilitätskonzepten** unter Berücksichtigung der entstandenen Betriebsführungsstrategie für verschiedene Arealtypen



Entwicklung einer modernen **Web-Applikation** zur Darstellung der Forschungsergebnisse aller Forschungskerne und der Umsetzung dieser

Der Forschungscampus Mobility2Grid wird durch den Verein **Mobility2Grid e.V.** koordiniert.
Weitere Informationen: www.mobility2grid.de | info@mobility2grid.de

GEFÖRDERT VOM

