

2 Stellen für studentische Hilfskräfte

Forschungsbereich Nachhaltige Mobilität – Forschungscampus Mobility2Grid

Bewerbungsfrist: 08.05.2022, frühestmöglicher Start: 01.06.2022

40 h / Monat, ohne Unterrichtsaufgaben, auf 2 Jahre befristet

Aufgabengebiet:

- Unterstützung bei der Realisierung von automatisierten Ladesystemen für PKW und LKW im Projekt Mobility2Grid (10%)
- Aufbau und Erweiterung von Simulationsmodellen für elektrifizierte Fahrzeugflotten mit automatisierter Ladetechnologie (30%)
- Unterstützung bei der Entwicklung einer Methodik zur Ermittlung des Energiebedarfs, Flexibilitätspotenzials sowie der benötigten Fläche für Gewerbe- und Mobilitätshubs (30%)
- Eigenständige Literaturrecherche sowie Unterstützung bei Konzeptstudien und Veröffentlichungen für internationale Konferenzen (30%)

Erwünschte Kenntnisse und Fähigkeiten:

- Selbstständige, zielorientierte Arbeit im Team, insbesondere mit TU-externen Projektpartnern
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift erforderlich
- Kenntnisse in PYTHON und objektorientierter Softwareentwicklung erforderlich
- Fundiertes Wissen im Bereich nachhaltiger Mobilität erwünscht

Wir bieten:

- Mitarbeit im Forschungscampus Mobility2Grid (mobility2grid.de)
- Kontakt zu Unternehmen des Konsortiums
- Flexible Zeiteinteilung
- Gute Vereinbarkeit mit dem Studium

Wir bieten Ihnen eine intensive Betreuung, ein angenehmes Arbeitsklima in einem interessanten, sehr praxisnahen Projekt sowie einen modernen PC-Arbeitsplatz.

Ihre schriftliche Bewerbung mit Lebenslauf und relevanten Zeugnissen richten Sie bitte mit der Kennziffer *M2G_AP2-3* an:

Dr.-Ing. Enrico Lauth

E-Mail: enrico.lauth@tu-berlin.de

